



chranická 2x DN 150 - 25m
pod komunikací příjezdne cesty omezené tunelem
kóta dna chranický 171,6

kabelová trasa v tunelu vedena mezi vstupní šachtou č.1
ochranné pásmo dráhy vstupní šachtou č.3,4 v obetonovaném multikanalu
(otvory č.3,4 -R)

vstup kabel. trasy do kab. šachty č.1
strana 2 - 2 otvory pro zab. zar.
vstup do multikanalu

SO 30-06-07

vstup z multikanalu
do kabel. šachty č.3
strana 1 - 2 otv. pro zab.
zar. do podsh. pod kbl.

SO 30-06-08

č.3 505m
a = 25,248m
v = 90mm
p = 128mm
n = 726
l = 93m
m = 0,721m
k = 0,273m
lo = 64,00m
n = 875
t = 139,613m
do = 214,877m
λ = 0,8142g
m = 0,068m
k = 0,273m
lo = 64,00m

č.3 505m
a = 25,248m
v = 90mm
p = 128mm
n = 726
l = 93,080m
m = 0,721m
k = 0,273m
lo = 64,00m

vstup do šachty č.4
- strana 1 - 2 otvory
V L T A vstup do šachty č.4
- strana 3 - 2 otvory

446,400 446.4

$r1 = 2504m$
 $V = V_{vyj.} = V_k = 160km/h$; $p = 40mm$; $l = l_{vyj.} = l_k = 875$
 $a = 7,0916g$; $t = 139,613m$; $do = 214,877m$; $n = n_{vyj.}$
 $\lambda = 0,8142g$; $m = 0,068m$; $k = 0,273m$; $lo = 64,00m$

$r2 = 2500m$
 $V = V_{vyj.} = V_k = 160km/h$; $p = 40mm$; $l = l_{vyj.} = l_k = 875$
 $a = 7,0916g$; $t = 139,390m$; $do = 214,483m$; $n = n_{vyj.}$
 $\lambda = 0,8149g$; $m = 0,068m$; $k = 0,273m$; $lo = 64,00m$

č.4 493m
v = 90mm/hod
p = 135mm
n = 900
l = 875
t = 118,80m
p = 115,50m
a = 79,25m

TU NE!

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3562159**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Pavel FRÜHAUF**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **17.04.2023 08:04:02**



2da5dbd8-e159-4611-a26e-ee38ea65fd14